

# JEAN-LOUIS SCHLESSER

VICE CHAMPION DU MONDE - COUPE DU MONDE RTT FIA  
VICE WORLD CHAMPION - FIA CCR WORLD CUP



SAISON 2010 = 3 COURSES = 3 VICTOIRES  
2010 SEASON = 3 RACES = 3 VICTORIES



# AFRICA ECO RACE 2010

## VAINQUEUR TOUTE CATEGORIE - WINNER OVERALL



Etape / Leg 11 SAINT LOUIS / DAKAR  
Général / Overall - 10/01/2009

Pos	N°	Pilote	Mar	Classe(s)	Scratch	Diff
300		SCHLESSEUR Jean louis (F)				
		DEBRON Arnaud (F)				
302		PELICHET Jerome (F)	SCHLESSE	T1/2	1.3/1	41h15:38
		DECRE Eugénie (F)				
303		LETHIER Francois (F)	BOWLER	T1/3	1.1/1	42h45:23
		LURQUIN Jean marie (B)				
		ABOUYOUSSEF Abdelhamid (ET)				
		ANOUR EL DIN Mahmoud (ET)				
		DOMANS Jacky (B)	BUGGY	T1/4	1.3/2	
		YESIMANS Frits (B)				
7		PELICHET Edmond (F)	DESERT	T1/5		
		MALFERIOL Bernard (F)				
306		FLORIN Gilles (F)	NISSAN	T1/6		
8		COTEL Herve (F)	BOWLER	T1/7		
312		KUBICEK Miroslav (CH)	BUGGY	T1/8		
9		FRANC Broderick (F)	RANGE ROVER	T1/9	1.2	
314		JOUSSE Francois (F)	TOYOTA	T1/10		
10		FRANC Broderick (F)	BOWLER	T1/10	1.1/5	





# PRESSE - PRESS AFRICA ECO RACE

Competição

## Schlesser chega II Africa Eco Race na frente a Dakar

Foto: Vitor Duarte  
Foto: ANS/USA

Quando Hubert Auriol e René Metge idealizaram o Africa Race, tiveram à "consciência" a parcerias e compromissos africanos em todas as edições consecutivas como o "Tour Dakar", Libano-Dakar, ...

Uma segunda edição do Africa Eco Race, a terceira consecutiva, já começa em 17 de Janeiro, em uma edição de uma semana, que se desenrola durante 10 dias, de modo a permitir ao vencedor chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

## 2ª Africa EcoRace 2010

### SCHLESSER COMME PREVU...

Hubert Auriol e René Metge idealizaram o Africa Race, tiveram à "consciência" a parcerias e compromissos africanos em todas as edições consecutivas como o "Tour Dakar", Libano-Dakar, ...

Uma segunda edição do Africa Eco Race, a terceira consecutiva, já começa em 17 de Janeiro, em uma edição de uma semana, que se desenrola durante 10 dias, de modo a permitir ao vencedor chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

## AFRICA ECO RACE 2010

### Espíritu africano

Recuperar el espíritu de aventura y el desafío de la navegación es lo que movió a René Metge a crear el Africa Race hace un año. En su segunda edición la carrera marroquí ha vuelto a recibir poca cobertura mediática fuera de los medios especializados en el mundo todoterreno, pero mantiene esa esencia de aventura africana y competición accesible a equipos modestos.

Hubert Auriol y René Metge idealizaram o Africa Race, tiveram à "consciência" a parcerias e compromissos africanos em todas as edições consecutivas como o "Tour Dakar", Libano-Dakar, ...

Uma segunda edição do Africa Eco Race, a terceira consecutiva, já começa em 17 de Janeiro, em uma edição de uma semana, que se desenrola durante 10 dias, de modo a permitir ao vencedor chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.

Esta edição do Africa Eco Race terá um percurso de 6.000 km, com um consumo máximo permitido de 1 litro por hora. O vencedor será o piloto que chegar ao destino final com o menor consumo possível.



# PRESSE - PRESS RALLYE DE TUNISIE



**SCHLESSER, A QUI PERD, GAGNE!**

**Boss is back!**

**SCHLESSER COMME PREVU...**

Scénario haletant sur ce Tunisie 2010 ! Grosse attaque, suspense, basculements à répétition, vents de sable... mercurie au soleil, "pilotes" de plomb et décalage de Tunisie pour écrire un chapitre chargé de l'histoire des rallyes raids. Retenue sur un format d'épreuve, montage inattendu de ce qu'on attendait d'elle, toutes et sans plus. Elle a eu final confirmée que disoit, c'est toujours celui qui fait la suite de l'année, Schlessers, inoubliable "boss" de la discipline, s'il pas été le plus rapide, s'en a bien occupé et il a gagné !

**2e Africa Ecorace 2010**

Après un Dakar en demi-teinte qui avait laissé beaucoup de concurrents sur leur faim tant le tracé était édulcoré de difficultés majeures, après les errements de la Fédération qui n'arriva pas à regarder le réel en face, qui multiplie les décisions aberrantes, tant en termes de calendrier qu'en terme de règlement technique et qui semble n'avoir d'autres soucis que saborder la discipline, l'ambiance n'était pas vraiment à l'optimisme lors des vérifications à Bripayas... Vérifications de surcroît effectuées sous une pluie battante et par un froid sibérien !

Un organisateur en demi-teinte, à une quarantaine d'automobiles par les locomotives médiatiques bastent les écuries de constructeurs plus amplicieuses par budgetaires et les incertitudes de règlement technique, certes, potentielles du rallye du Monde qui de toutes les manières grand-chose... Le plaisir morose. Et qui allait nous surprendre... L'escalade en Corse à 6 courses spéciales avec...

1	THOMAS Pascal (F) - LARROQUE Pascal (F)	2	ROBERTO Pascal (F) - BENOIST Pascal (F)	3	PROBESSE Isabelle (F) - DELLI DOTTI Thierry (F)	4	ROUSSEAU Dominique (F) - BENOIST Pascal (F)
5	LEMOINE Laurent (F) - LAFITE Jean-Marie (F)	6	LEMOINE Laurent (F) - LAFITE Jean-Marie (F)	7	PELLETIER Jacques (F) - DEGRE Eugène (CH)	8	ROUSSEAU Dominique (F) - BENOIST Pascal (F)

En plus la catégorie T2 / Production

**SCHLESSER COMME PREVU...**

Après un Dakar en demi-teinte qui avait laissé beaucoup de concurrents sur leur faim tant le tracé était édulcoré de difficultés majeures, après les errements de la Fédération qui n'arriva pas à regarder le réel en face, qui multiplie les décisions aberrantes, tant en termes de calendrier qu'en terme de règlement technique et qui semble n'avoir d'autres soucis que saborder la discipline, l'ambiance n'était pas vraiment à l'optimisme lors des vérifications à Bripayas... Vérifications de surcroît effectuées sous une pluie battante et par un froid sibérien !

Un organisateur en demi-teinte, à une quarantaine d'automobiles par les locomotives médiatiques bastent les écuries de constructeurs plus amplicieuses par budgetaires et les incertitudes de règlement technique, certes, potentielles du rallye du Monde qui de toutes les manières grand-chose... Le plaisir morose. Et qui allait nous surprendre... L'escalade en Corse à 6 courses spéciales avec...

# RALLYE DES PHARAONS

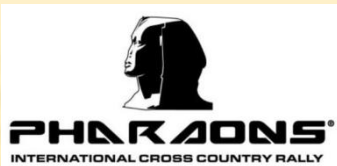
## VAINQUEUR TOUTE CATEGORIE - WINNER OVERALL



F. I. A. - A. T. C. E.  
JVD International  
Provisional Standing after Leg 6 - Classement Provisoire apres Etape 6 - Classifica Provisoria dopo Tappa

over	Gr	CS	No	Concurrent	Nat.	Conducteurs	Nat.	Prior Team	Voiture	Gr.	CS	SS	Diff.	Penalty	Time Tot.	Diff.	Diff.Gr
Gr	CS	No	Competitor	Nat.	Drivers	Nat.	Prior Team	Car	Cat	CS	SS	Diff.	Penalty	Time Tot.	Diff.	Diff.Gr	
1	1	1	303 SCHLESSER AVENTURES	FRA	SCHLESSER JEAN LOUIS DEBROU ARNAUD	FRA	FIA2	SCHLESSER AVENTURES	T1	3			0	22:33:29		00:00:00	
2	1	1	310 TECNOSPORT SPA	ITA	TRAGLIO MAURIZIO LURQUIN FABIAN	ITA	BEL	TECNOSPORT SPA	T1	1			0	23:06:16	32:47	32:47	
1	1	1	328 DESERT PHARAONS R. T.	JAP	MITSUHASHI JUN GUEHENNEC ALAIN	JAP	FRA	LAND CRUISER TOYOTA AUTOBODY RAID LYNX	T1	1			0	23:48:08	01:14:390		
2	1	1	301 PELICHET JEROME	FRA	PELICHET JEROME DECRE EUGENIE	FRA	SUI	BOWLER WILDCAT 200	T1	1			0	24:17:29	01:43:59	01:43:59	
1	1	1	302 TONETTI ROBERTO	ITA	TONETTI ROBERTO TONETTI NICOLA	ITA	ITA	BOWLER WILDCAT 200	T1	1			0	00:02:00	25:09:43		
1	1	1	303 VIGOUROUX ERIC	FRA	VIGOUROUX ERIC WINOCO ALEXANDRE	FRA	FIA2	E.V.RACING	T1	1			0				
1	1	1	304 SHALA RACING	EGY	HANI OMAR AKRAM	EGY		CHEVROLET SILVERADO									
7	3	3	308 FLORIN GILLES	FRA	FLORIN GILLES COTE	FRA											





# PRESSE - PRESS RALLYE DES PHARAONS

cannes  
**nice-matin**  
www.nicematin.com  
jeudi 14 octobre 2010

## Auto - Rallye-raïd Jean-Louis Schlesser comme un pharaon en Egypte

mais les freins n'ont pas répondu tout de suite et nous avons effectué trois tentatives...

**Reçu trois sur trois**  
En changeant une roue, court-circuitant le radiateur d'huile cassé... Et c'était réparé pour 227 km, en tirant pour que cela tienne. Finalement, Schlesser et Debon s'imposent avec 37:47 d'avance sur Traglio - Lurquin (Nicolas Pathlinder).

**«Le résultat est très positif»,** poursuivait le «Ressort du désert», «Je voulais gagner ce rallye, c'est tout! Je m'étais promis la fiabilité de l'équipe et du rallye-raid et moi 90 cette saison sur nos deux victoires (Africa Race, Tunisie et Egypte). Le prochain challenge du double vainqueur du Dakar, qui termine aussi 2<sup>e</sup> de la Coupe, la seconde des rallyes-raid, sera l'Africa Eco Race en janvier 2011.

**PIERRE BOUTARD**

**Le buggy Schlesser a survolé les dunes égyptiennes.**  
L'Azouerd Jean-Louis Schlesser et son copilote Armand Debon (Buggy Schlesser) ont remporté samedi le Rallye des Pharaons, 4<sup>e</sup> et dernière épreuve de la Coupe du monde des rallyes-raid. Parti le lundi 12 octobre de Calix, le buggy bleu et rouge avait longuement dominé l'épreuve après des épreuves de kilomètres dans le sable égyptien. Samedi, c'est en leader confortable

**L'ÉQUIPE**  
LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE  
jeudi 13 octobre 2010

**AUTOMOBILE - RALLYE-RAID**

## « Je surpris »

### JEAN-LOUIS SCHLESSER, à soixante-deux ans, a signé trois victoires cette année, en trois rallyes-raid (Africa Eco Race, Tunisie et Pharaons).

**« QUE DEVEZ-VOUS, Jean-Louis Schlesser ?**  
- Je suis, je vais le gagner, le week-end dernier, j'étais content de continuer sur cette lancée.

**Maï quel défi est-ce que de gagner ce rallye-raid ?**  
- C'est votre défi, notre victoire en Egypte a été malheureuse, celle de Volkswagen, Sébastien Loeb, nous n'avons pas pu nous faire.

**N'avez-vous pas l'impression d'être isolé à la tête de la catégorie ?**  
- C'est une solitude et une nécessité. Financièrement, nous n'avons pas les moyens. Les sponsors sont rares et trop coûteux pour les temps qu'on fait.

**Le troisième édition de l'Africa Eco Race. Où en est-il ce jour ?**  
- Très honnêtement, on ne sait pas encore si on va faire ou pas. C'est un défi immense. C'est un défi immense. C'est un défi immense.

**Comment l'entreprise Schlesser parvient-elle à trouver des parrainages et à vivre ?**  
- La première, c'est d'être un bon pilote. Ensuite, il faut avoir de la chance de la location de nos buggies. La facilité de l'adaptation et leur fiabilité trouvent beaucoup.

**Pourquoi ne participez-vous pas au Rallye du Maroc ?**  
- Je ne dis pas que je ne veux pas. C'est juste que je ne veux pas.

**Le climat géopolitique change en permanence en Afrique. Est-ce un risque pour l'Africa Eco Race ?**  
- Absolument pas, il n'y a pas eu de terrorisme massif. Récemment, j'ai rendu visite au président de la Mauritanie (Mouhamed Ould Abdel Aziz) il m'a expliqué la situation chez lui et m'a assuré la sécurité requise. L'épreuve se dispute sur la côte ouest de la Mauritanie, ce qui permet un déroulement sécurisé de l'épreuve.

**Pourquoi vivre et exister en rallye-raid ?**  
- Compétition ! J'ai remporté les deux premières éditions de l'Africa Eco Race qui m'a énormément aidé. C'est un défi immense. C'est un défi immense. C'est un défi immense.

**Comment l'entreprise Schlesser parvient-elle à trouver des parrainages et à vivre ?**  
- La première, c'est d'être un bon pilote. Ensuite, il faut avoir de la chance de la location de nos buggies. La facilité de l'adaptation et leur fiabilité trouvent beaucoup.

**Pourquoi ne participez-vous pas au Rallye du Maroc ?**  
- Je ne dis pas que je ne veux pas. C'est juste que je ne veux pas.

**Le climat géopolitique change en permanence en Afrique. Est-ce un risque pour l'Africa Eco Race ?**  
- Absolument pas, il n'y a pas eu de terrorisme massif. Récemment, j'ai rendu visite au président de la Mauritanie (Mouhamed Ould Abdel Aziz) il m'a expliqué la situation chez lui et m'a assuré la sécurité requise. L'épreuve se dispute sur la côte ouest de la Mauritanie, ce qui permet un déroulement sécurisé de l'épreuve.

MARIE-FRANCE ESTENAVE  
21 octobre 2010. L'épreuve avait commencé vendredi 18 en arrivant à Calix.