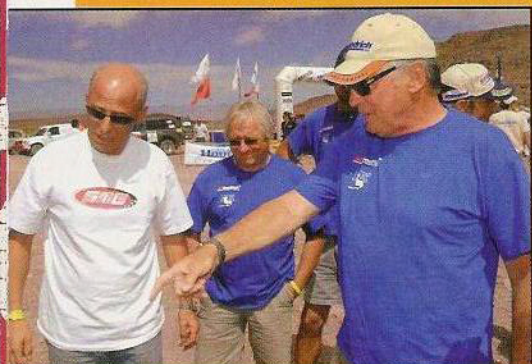


## Schlesser et Gache team managers



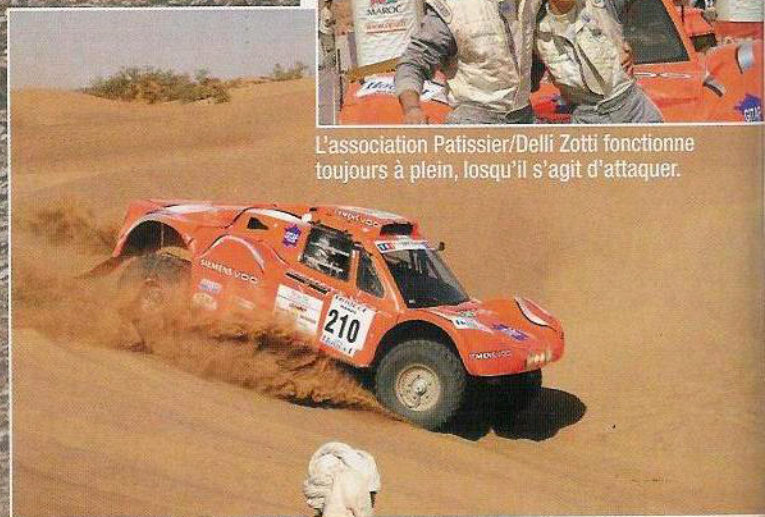
A chaque départ et arrivée des Spéciales, on pouvait remarquer deux touristes pas tout à fait comme les autres. Ils semblaient en effet connaître tout le monde et s'intéresser de près à deux buggys bleus et à un noir. Et pour cause. Il s'agissait en fait de Jean-Louis Schlesser et Philippe Gache. Les deux compères rési-

dant sur la Côte d'Azur ne participaient pourtant pas à la course. Le premier pour des raisons médicales et le second à cause d'un retard dans la préparation de son buggy. Cependant, tous deux ont fait leurs premières armes de team managers en vivant la course de l'extérieur. Voici l'impression du « patron » : « Un problème à un œil m'a contraint à rester sur la touche pour ce Rallye du Maroc que j'affectionne particulièrement. J'ai confié mon buggy à mon ami Dominique Housieaux afin de continuer à faire évoluer la voiture, en vue du prochain Dakar. Il a fait de l'excellent boulot. Je le félicite. Quant à moi, c'était très intéressant mais aussi très angoissant de vivre une course de cette façon. J'espère vraiment être rétabli pour le Dakar, car je préfère de loin le job de pilote à celui de team manager ».

Le team BMW X-Raid a peut-être trouvé son pilote de pointe en la personne de Nasser Al-Attiyah. A confirmer sur le Dakar...



L'association Patissier/Delli Zotti fonctionne toujours à plein, lorsqu'il s'agit d'attaquer.







Shinozuka est toujours aussi rapide mais désormais au volant d'un Nissan Pathfinder.



## Rallye Guy Hoquet Maroc

# Ils ont dit...

### Giniel De Villiers (vainqueur auto)

« Le début de la Spéciale était très cassant, et nous avons crevé à l'arrière droit. Nous étions fatalistes sur nos chances de victoire, puis nous avons vu Carlos arrêté à son tour. Mais l'important, c'était d'assurer le doublé. Je suis vraiment heureux de cette victoire, surtout pour le team qui a effectué un excellent travail dans l'optique du prochain Dakar. »



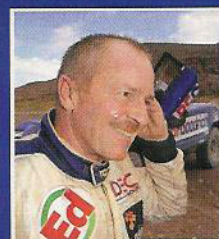
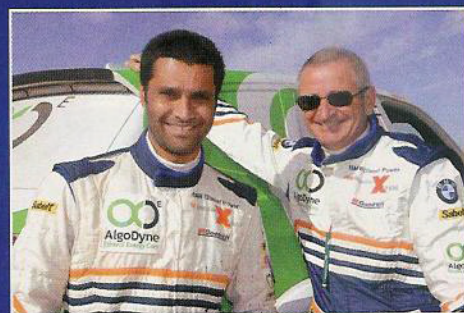
### Carlos Sainz (deuxième au général)



« Parfois vous avez de la chance, parfois elle vous fuit. Ce fut le cas aujourd'hui, et sincèrement je ne suis pas trop déçu. L'important, c'est d'avoir pu tester beaucoup de choses pour le futur. »

### Nasser Al Attiyah (troisième au général)

« Malgré nos deux crevaisons, nous avons attaqué jusqu'au bout pour préserver notre troisième place. Un résultat qui me rend particulièrement heureux. Ce rallye était vraiment éprouvant pour nos voitures, et je pense que nous travaillons dans le bon sens. »



### Dominique Housieaux (sixième au général)

« Conduire ce buggy Schlesser fut une magnifique expérience. Par rapport aux 4X4, c'est très agréable en termes de pilotage, et même vraiment confortable. Je serais prêt à repartir demain s'il le fallait. »

### Guerlain Chicherit

« Il y a vraiment quelqu'un qui m'en veut. Pour une fois que la voiture va bien, à la veille de l'arrivée nous avons crevé deux fois. Et ensuite nous avons connu la véritable poisse, nos vérins électriques n'étaient pas connectés, tandis que le cric manuel avait perdu son huile. Bilan, plus de dix minutes perdues à chaque changement de roue. Avec tout cela nous terminons quand même le rallye, forts de nombreux enseignements. C'est peut-être la chose la plus importante. »

